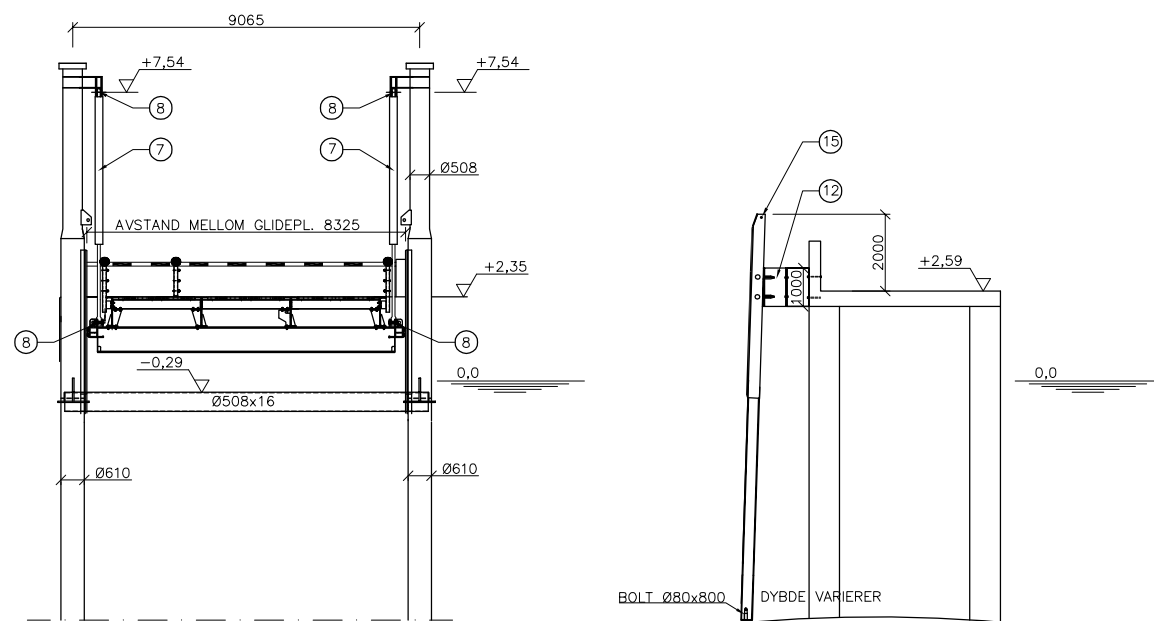
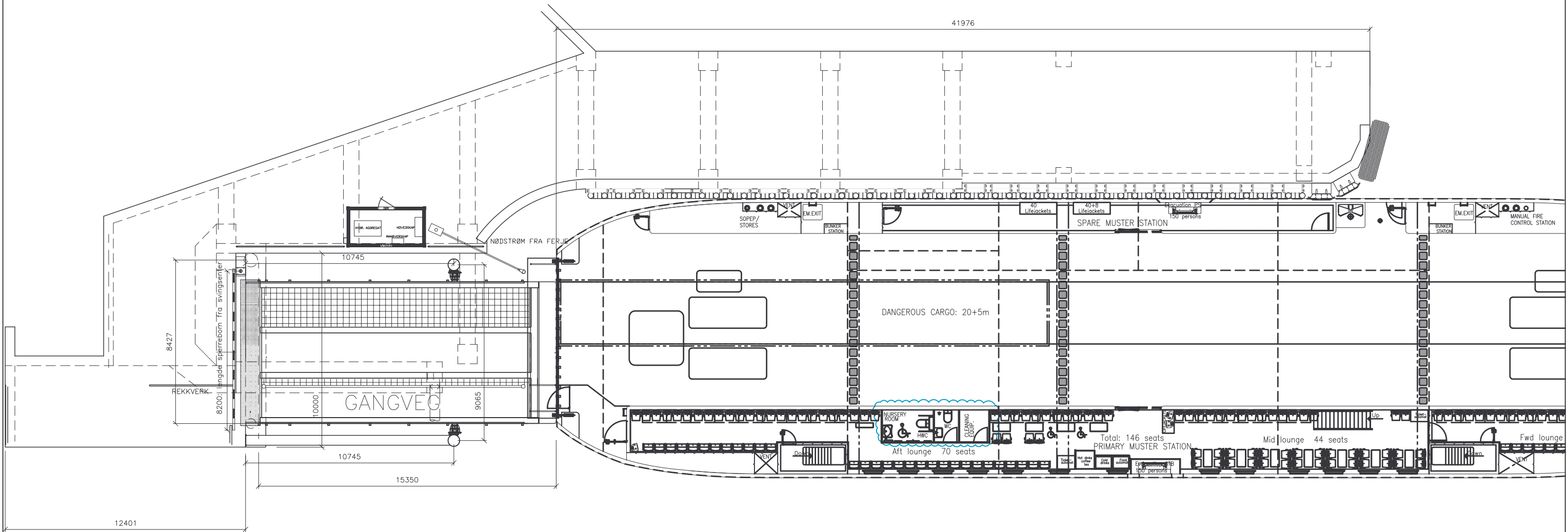
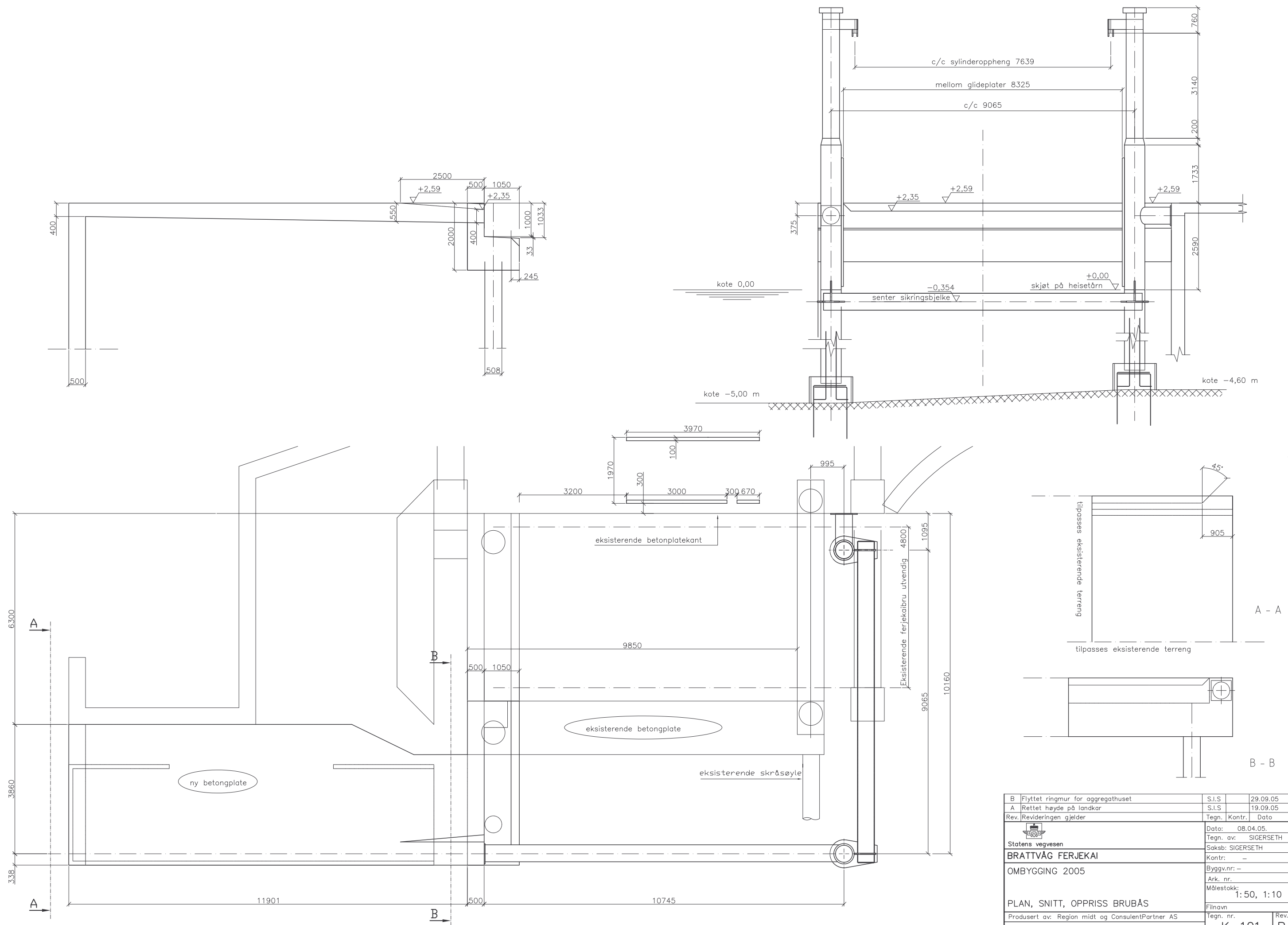




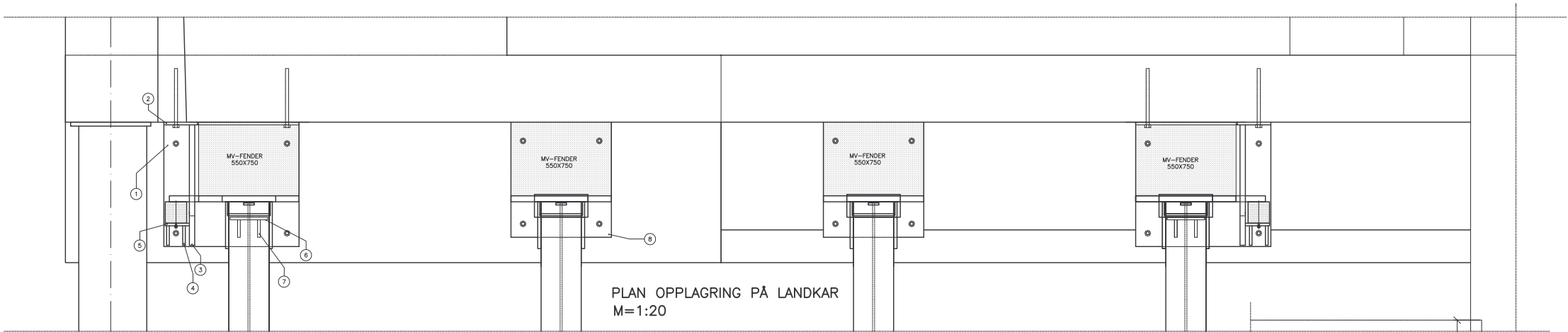
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utfarb	Konfr	Gadkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen		Saksnr.			
		Tegningsdato			
		Bestiller		Steinar Sigersefh	
		Produsert for		Region Midt	
		Produsert av		ConsulentPartner AS	
Parsell BRATTVÅG FERJEKAI FERDIGKAITEGNING OVERSIKTSTEGNING SOM BYGGET					
Utfarbeidet av		Kontrollert av	Gadkjent av	Konsulentarkiv	
		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		K-15-2002	
		Moestokk A1		1:100 - 1:10	
		Byggverksnummer		15-2002	
		Arkivnummer			
		PROF-nummer			



A	Målsatt lengde på sperrebom	S.I.S	26.08.05
Rev.	Revideringen gjelder	Tegn. Kontr.	Dato
 Statens vegvesen		Dato: 07.02.05. Tegn. av: L. Dahl Saksb: — Kontr: — Byggv.nr: — Ark. nr. Målestokk: 1:100 Filnavn	
BRATTVÅG FERJEKAI OMBYGGING AV BRUBÅS OG NY FERJEKAI BRU OVERSIKTSTEGNING		Tegn. nr. Rev.	
Produsert av: Region midt		K-100 A	
STATUS: AS BUILT			

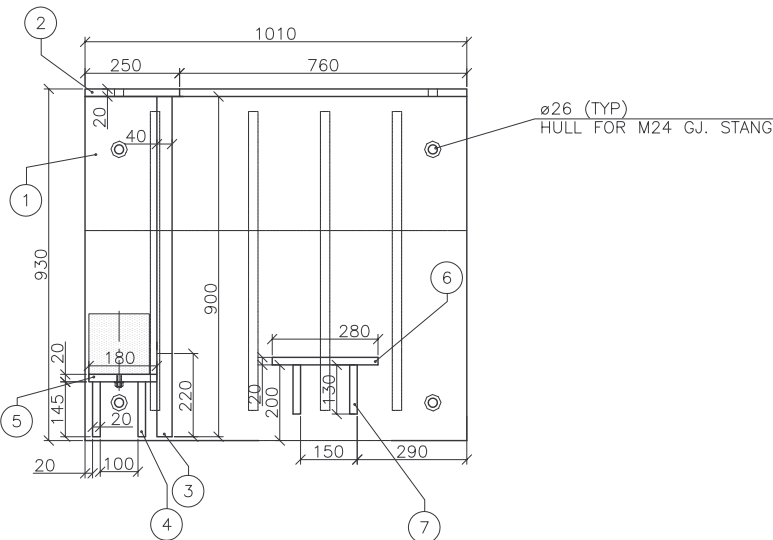
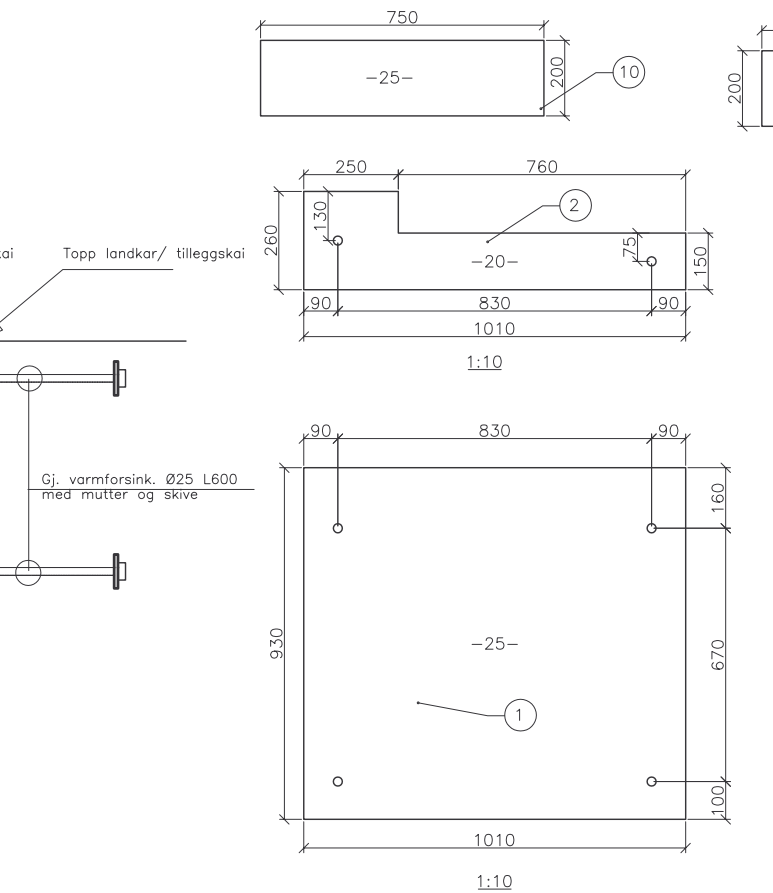
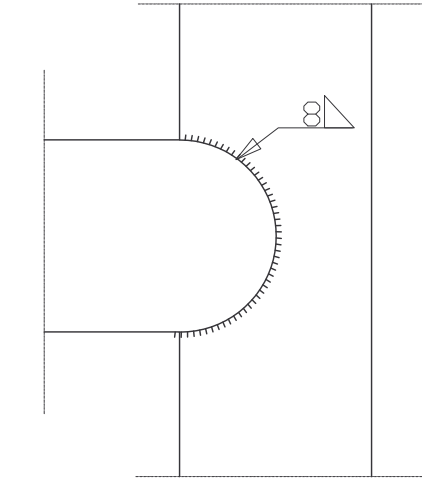
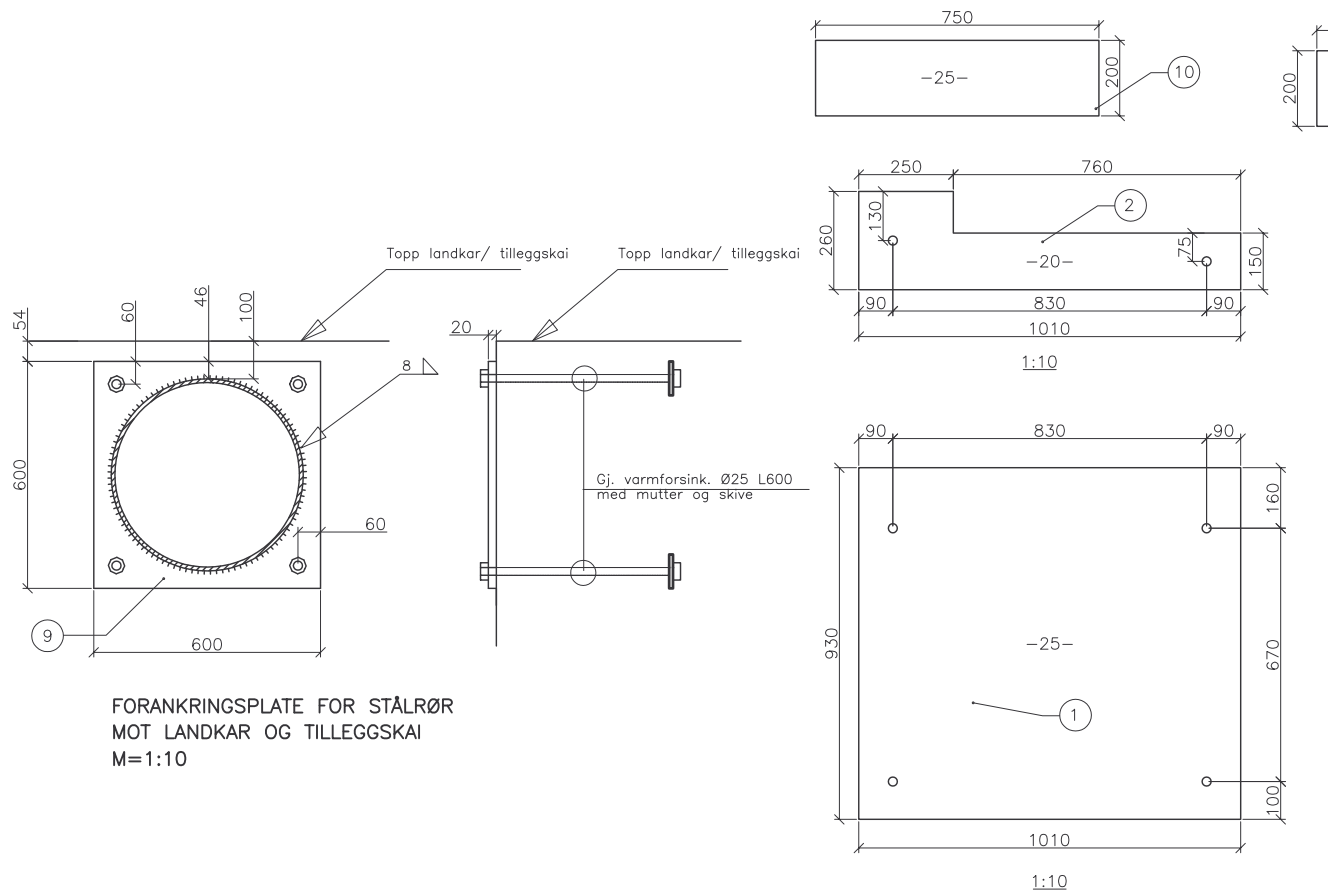


B	Flyttet ringmur for aggregathuset	S.I.S		29.09.05
A	Rettet høyde på landkar	S.I.S		19.09.05
Rev.	Revideringen gjelder	Tegn.	Kontr.	Dato
Statens vegvesen		Dato: 08.04.05.		
BRATTVÅG FERJEKAI		Tegn. av: SIGERSETH		
OMBYGGING 2005		Saksb: SIGERSETH		
		Kontr: -		
		Byggv.nr: -		
		Ark. nr.		
		Målestokk: 1: 50, 1: 10		
PLAN, SNITT, OPPRISS BRUBÅS		Filnavn		
Produsert av: Region midt og ConsulentPartner AS		Tegn. nr.		Rev.
STATUS: AS BUILT		K-101		B

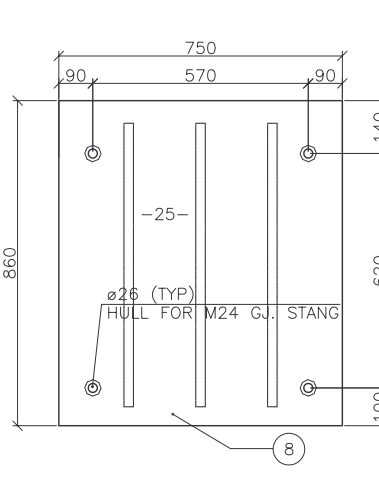
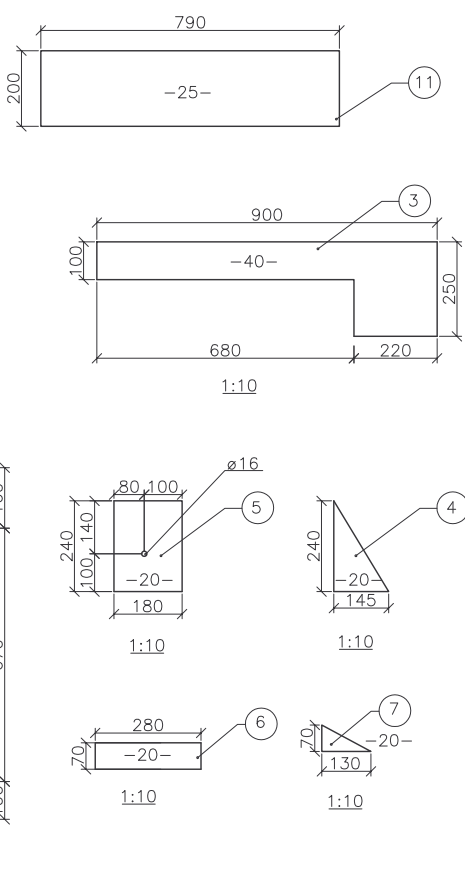


MATERIELLISTE									
POS.	ANT	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT I kg		STÅLKVAL.	
			LENGDE	BREDD	TYKK.	PR.STK	TOTALT		
1	2	PLATE	1010	930	25	188	376	S355J2G3	
2	2	PLATE	1010	260	20	42	84	S355J2G3	
3	2	PLATE	900	250	40	72	144	S235JR	
4	4	PLATE	240	145	20	6	24	S355J2G3	
5	2	PLATE	240	180	20	7	14	S355J2G3	
6	2	PLATE	280	70	20	3	6	S355J2G3	
7	2	PLATE	130	70	20	2	4	S355J2G3	
8	2	PLATE	860	750	25	129	258	S355J2G3	
9	2	PLATE	600	600	20	58	116	S355J2G3	
10	6	PLATE	750	200	25	30	180	S355J2G3	
11	8	PLATE	790	200	25	32	256	S355J2G3	

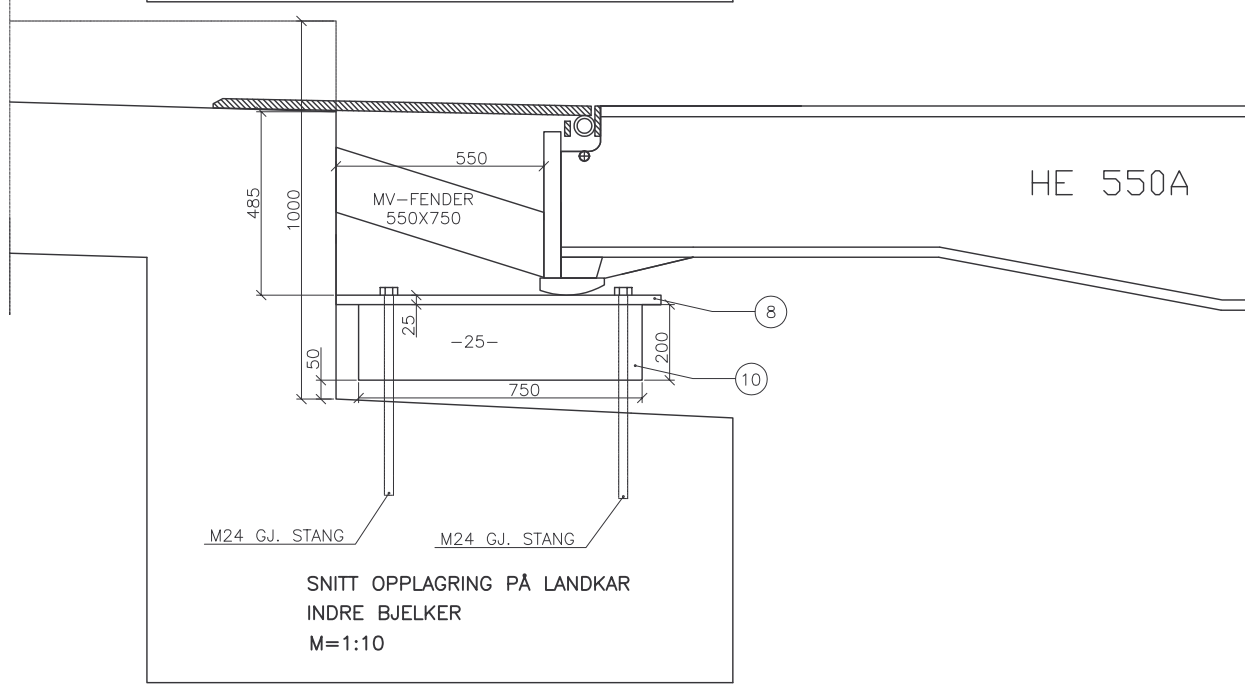
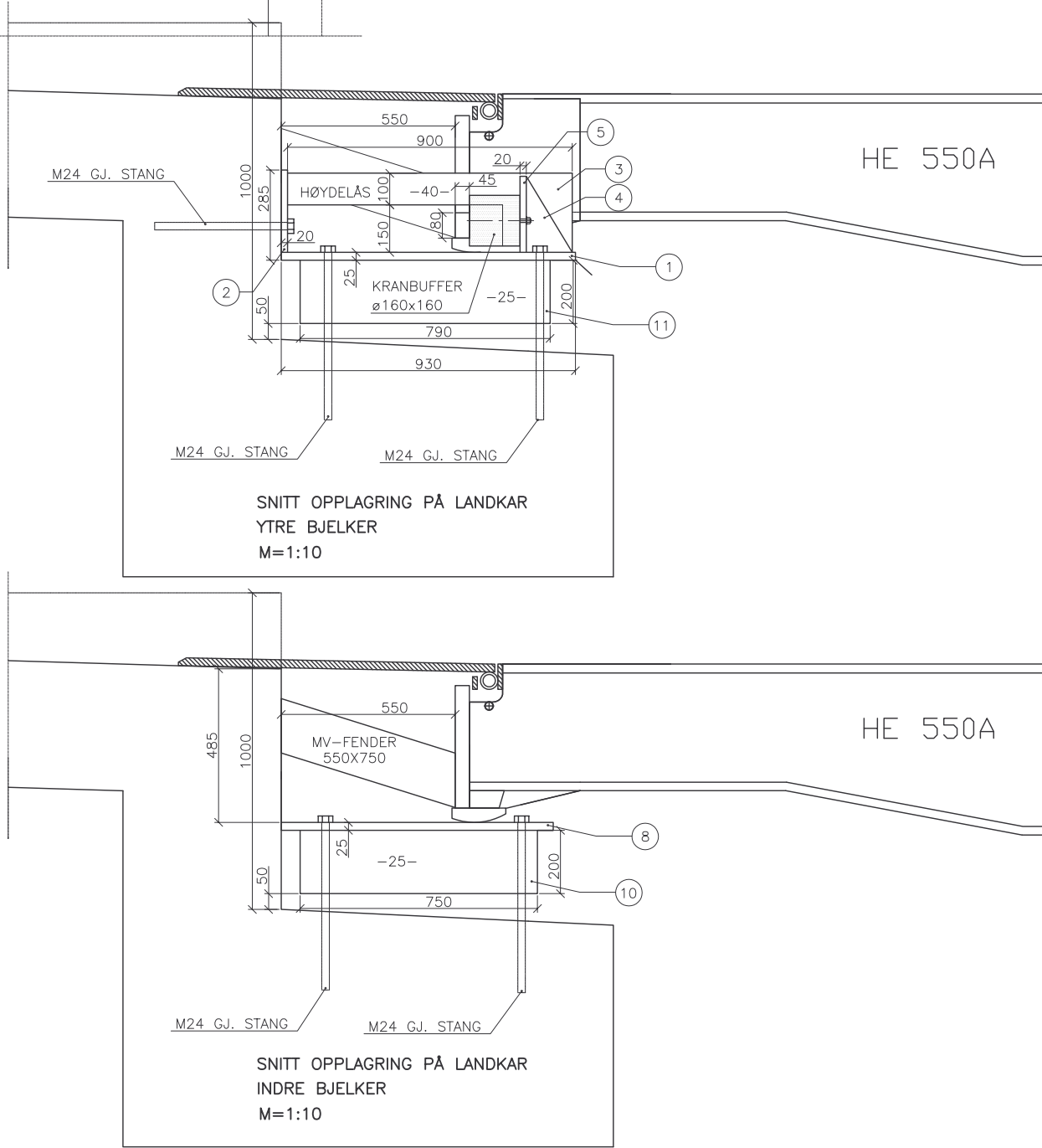
SAMLET STÅLVEKT: 1462 kg.



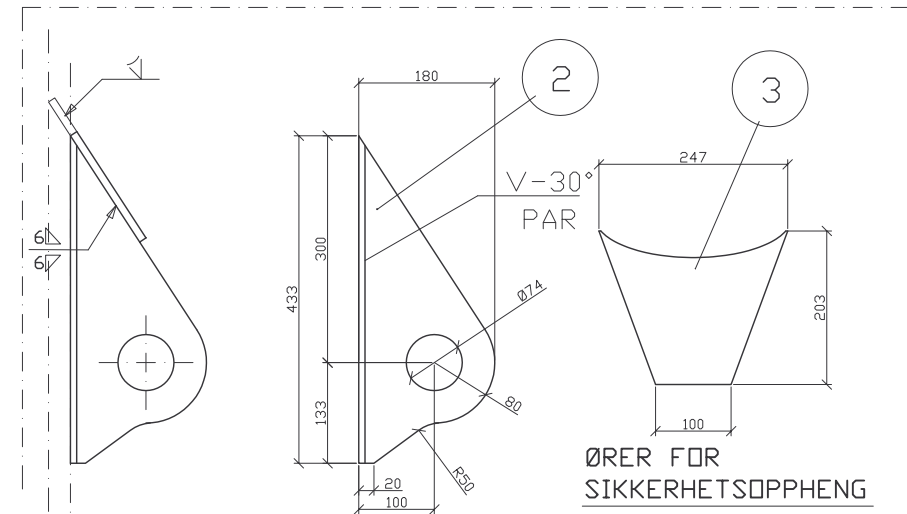
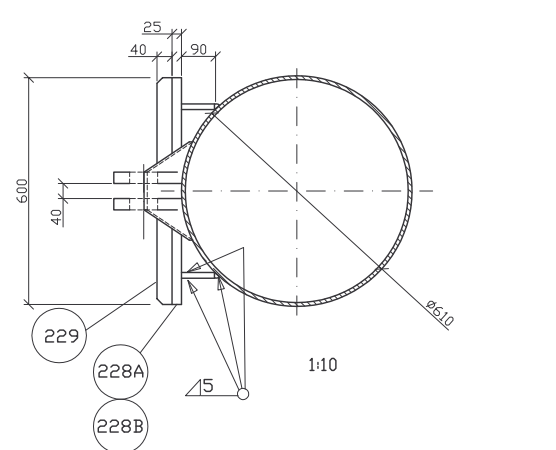
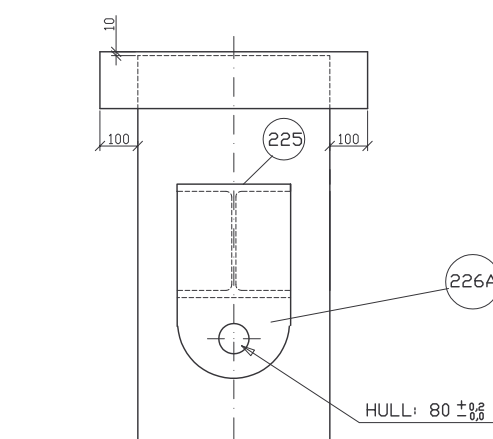
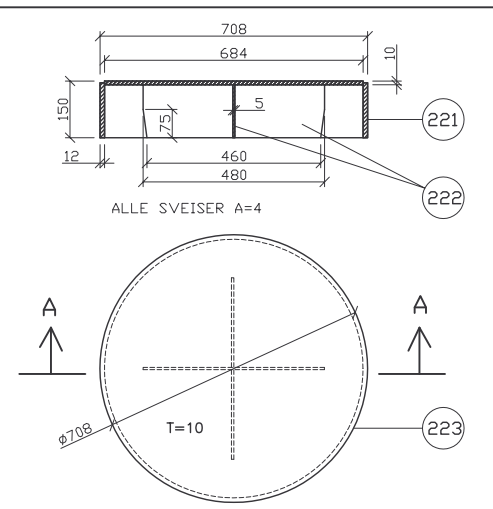
PLAN OPPLAGRING PÅ LANDKAR
YTRE BJELKER
M=1:10



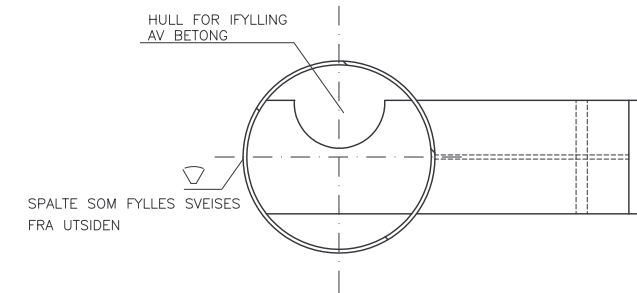
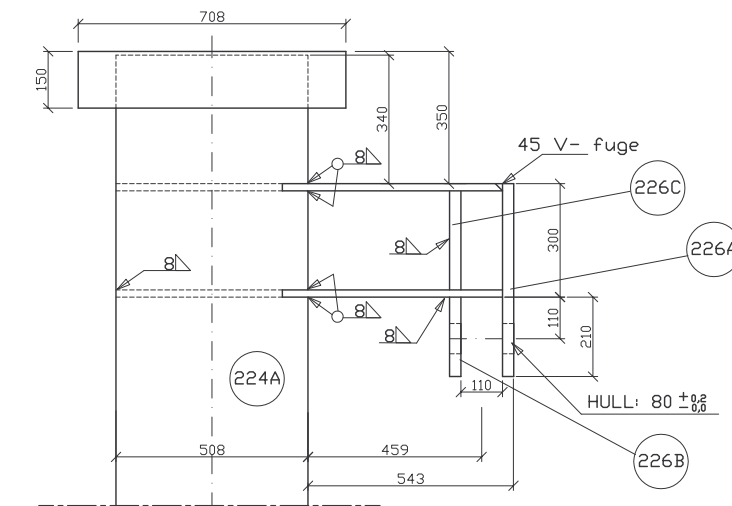
PLAN OPPLAGRING PÅ LANDKAR
INDRE BJELKER
M=1:10



A	Rettet høyde på landkar, tilført pos 10 og 11	S.I.S	19.09.05
Rev.	Revideringen gjelder	Tegn. Kontr.	Dato
Statens vegvesen		Dato:	11.07.05.
BRATTVÅG FERJEKAI		Tegn. av:	SJÄHOLM
OMBYGGING 2005		Saksb:	SIGERSETH
		Kontr:	-
		Byggv.nr:	-
		Ark. nr.	-
		Målestokk:	1:20, 1:10
STÅLDETALJER		Filnavn	-
Produsert av: Region midt og ConsulentPartner AS		Tegn. nr.	-
STATUS: AS BUILT		Rev.	-



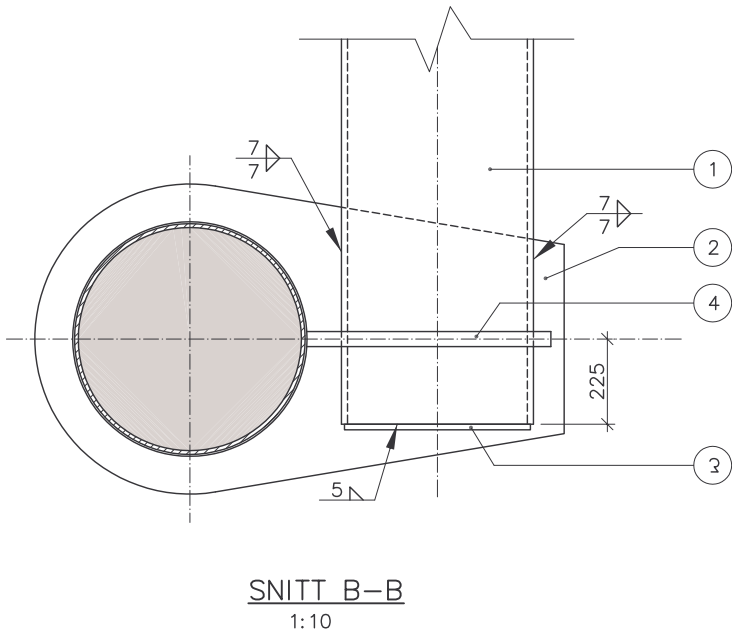
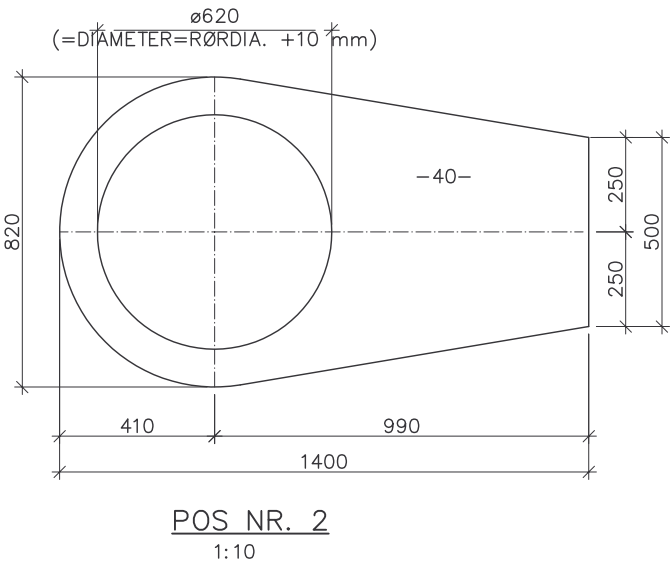
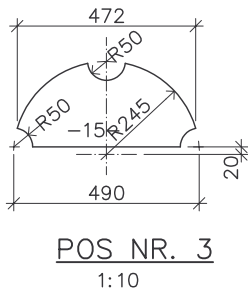
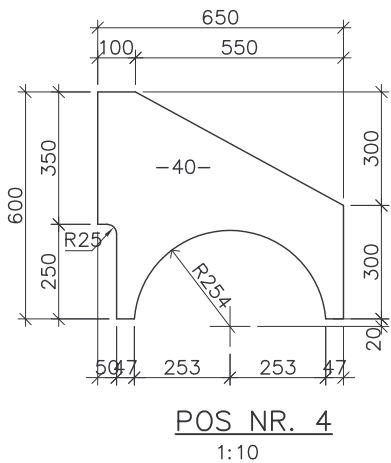
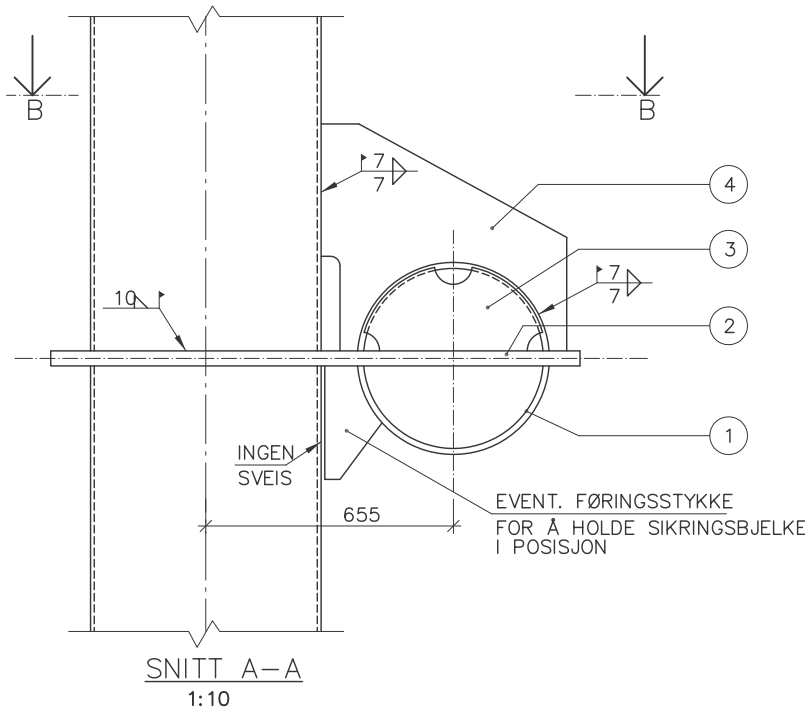
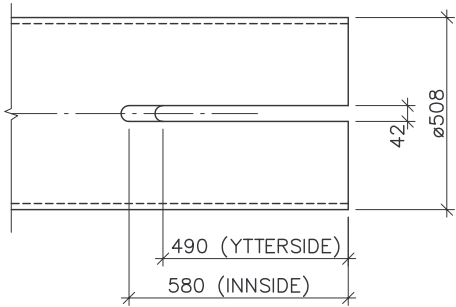
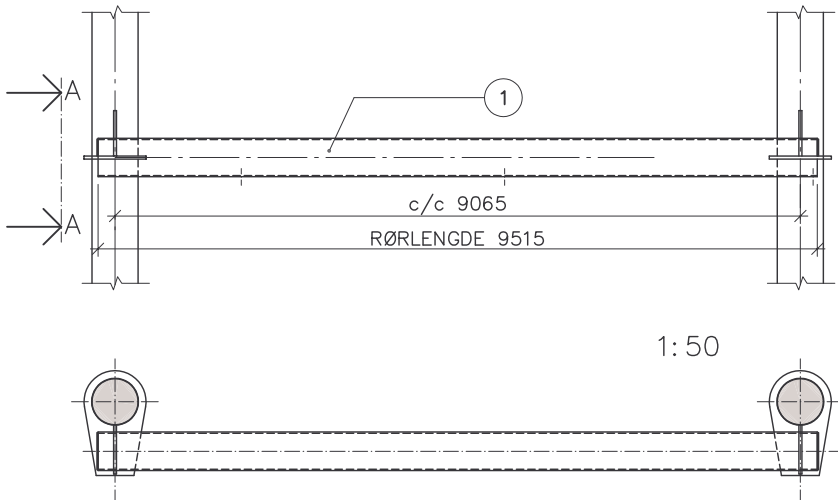
POS.	ANT.	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT I kg		STÅLKVALITET
			LENGDE	BREDE	TYKK.	PR.STK.	TOTALT	
221	2	FLATSTÅL	2223	150	12	32	64	RSt37-2 (Fe360BFN)
222	4	FLATSTÅL	480	150	5	3	12	RSt37-2 (Fe360BFN)
223	2	PLATE	Ø684		10	30	60	RSt37-2 (Fe360BFN)
224A	2	STÅLRØR	3900	Ø508	10	520	1040	St52-3N (Fe510D1)
224B	2	STÅLRØR	4323	Ø610	10	690	1380	St52-3N (Fe510D1)
225	2	HE 300 B	1012	.	.	119	238	St52-3N (Fe510D1)
226A	2	PLATE	510	300	30	37	74	St52-3N (Fe510D1)
226B	2	PLATE	210	300	30	15	30	St52-3N (Fe510D1)
226C	4	PLATE	262	144	30	9	36	St52-3N (Fe510D1)
228A	2	PLATE	3740	600	25	461	922	St52-3N (Fe510D1)
228B	4	PLATE	3740	90	15	41	164	St52-3N (Fe510D1)
229	2	PLATE	3740	600	40			POLYETHYLENE
2	4	PLATE	433	180	20	13	28	St52-3N (Fe510D1)
3	2	PLATE	247	203	10	4	8	St52-3N (Fe510D1)
SUM							4100	



ALLE GRADER, SÅR OG SKARPE KANTER SLIPES OG KNEKKES.
FERDIG SVEIST STÅLKONSTRUKSJON VARMFORSINKES.
KONTROLLER SYSTEMMÅL MOT OVERSIKTSTEGNINGA.

SIKKERHETSKJETTING/ SLINGS LEVERES SERTIFISERT
FOR BRUDDLAST MINIMUM 80 TONN.

A			
Rev.	Revideringen gjelder	Tegn.	Kontr. Dato
		Dato:	08.04.05
Statens vegvesen		Tegn. av:	SIGERSETH
BRATTVÅG FERJEKAI		Saksb:	SIGERSETH
		Kontr:	—
OMBYGGING 2005		Byggv.nr:	
		Ark. nr.	
HEISETÅRN		Målestokk:	1:10
		Filnavn	
Produsert av:	Region midt	Tegn. nr.	
STATUS: AS BUILT			K-103
			Rev.



MATERIALLISTE

POS.	ANT	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT I kg		STÅLKVAL.
			LENGDE	BREDDE	TYKK.	PR.STK	TOTALT	
1	1	RØR ø508 x 16	9515			1860	1860	S355J2G3
2	2	PLATE	1400	820	40	210	420	S355J2G3
3	2	PLATE	472	226	15	13	26	S235JR62
4	2	PLATE	650	600	40	90	180	S355J2G3

SAMLET STÅLVEKT: 2500 kg.

REFERANSETEGNINGER

REF.	TEGN.NR.	BESKRIVELSE	MERKNAD
-	-	-	-

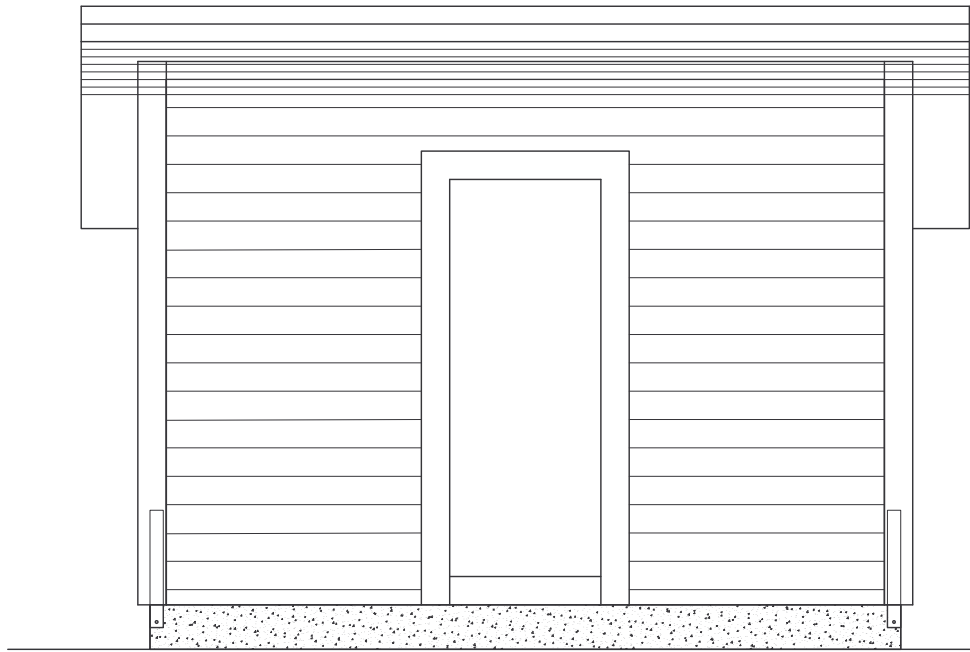
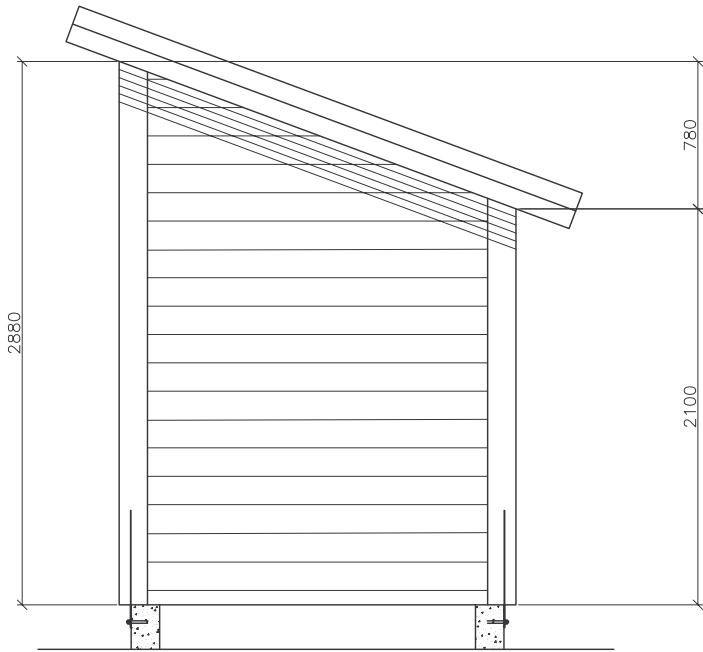
ALLE GRADER, SÅR OG SKARPE KANTER SLIPES OG KNEKKES

KONTROLLER AVSTAND MELLOM HEISETÅRN

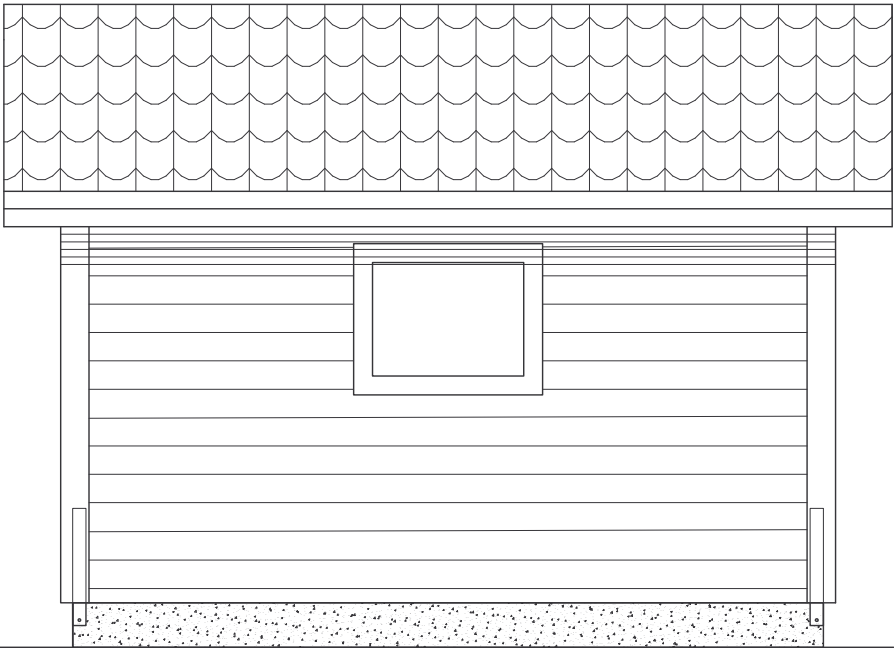
FERDIGSVEIST KONSTRUKSJON VARMFORSINKES.

-MONTERINGSSVEISER SLIPES FØR SVEISING
OG PÅFØRES KALDSINK ETTER SVEISING

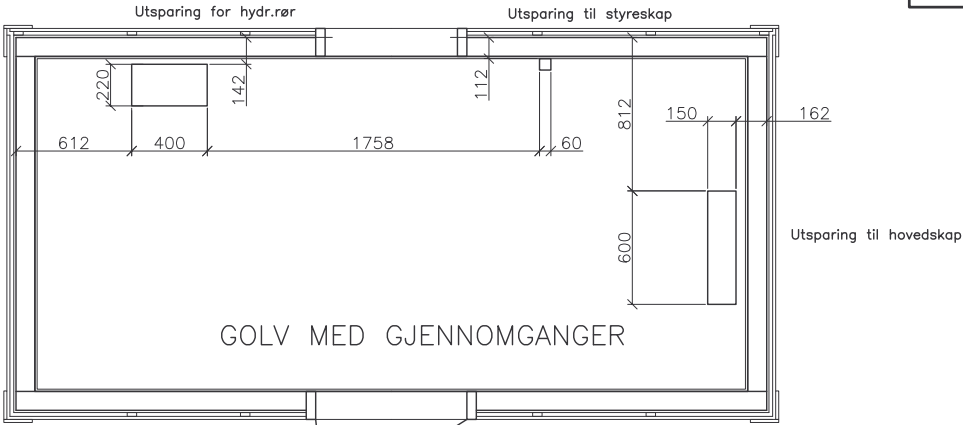
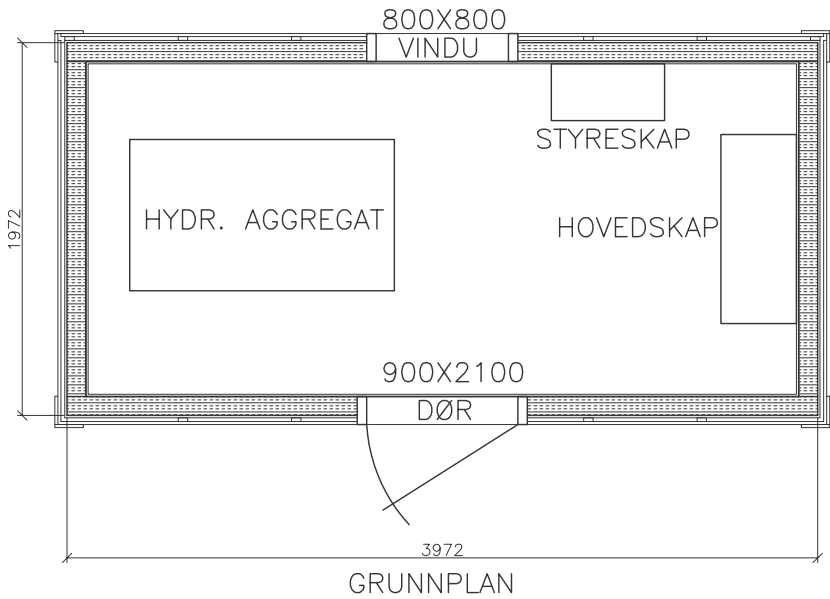
Rev.	Revideringen gjelder	Tegn.	Kontr.	Dato
	Statens vegvesen			Dato: 08.04.05.
	BRATTVÅG FERJEKAI			Tegn. av: SIGERSETH
	OMBYGGING 2005			Saksb: SIGERSETH
				Kontr: -
				Byggv.nr: -
				Ark. nr.
				Målestokk: 1:50, 1:10
	SIKRINGSBJELKE			Filnavn
	Produsert av: Region midt			Tegn. nr.
	STATUS: AS BUILT			Rev.
				K-104



FASADE MED DØR



FASADE MED VINDU



Beskrivelse:
Huset lages i trematerialer
Vegger av 2" x 4" Reisverk med 10 cm isolasjon, fuktsperre av papp, innv og asfaltplater utv.
Innvendig kledd med glatte malte huntonittplater – farge lys grå eller antikkhvit
Utvendig kledd med 19x125 mm liggende uhøvlet bordkledning

Golv av 2" x 6" med 10 cm isolasjon bord underst, fuktsperre av papp
22 mm vannbestandige golvplater med vinylgolvbelegg øverst. – farge beige eller lys brun.
Golvbelegget skal gå 5 cm opp på alle vegger.

Tak av 2" x 6" med 10 cm isolasjon samme plater og farge som på vegger innvendig
sutak av 6 mm tette kryssfinerplater, opplektet tak for Dekra el.l. betongtakstein.
Ustikket skal bordkles under og vindskjeier skal være av trykkimp. matriale.

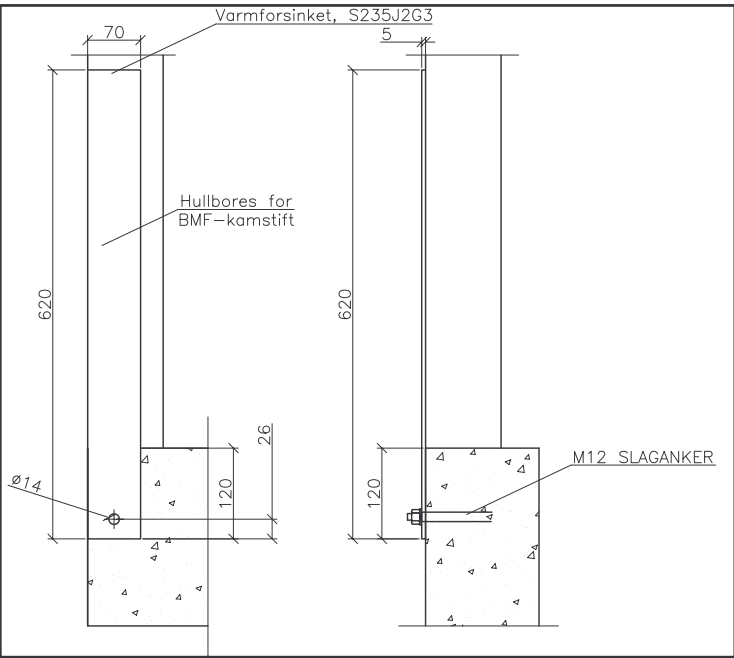
Aggregathuset skal males med Jotun RAL 2006 Husmannsrød
Vindus- og dørromramming, hjørnebord, vindskier og dør males med Jotun RAL 762 Capri-grå
Zanda betongtakstein – lys grå farge (jevn farge – ikke "spettet")

Huset skal utstyres med 2 stk 4" lufterventiler som gir muligheter for effektiv luftsirkulasjon
Elektrisk installasjon gjøres etter at huset er ferdig og legges dermed åpent.
1 stk 2x36W lysarmatur innvendig – Stikkontakt ved lysbryter

3" takrenne, ett nedløp med sving ut fra veggen.

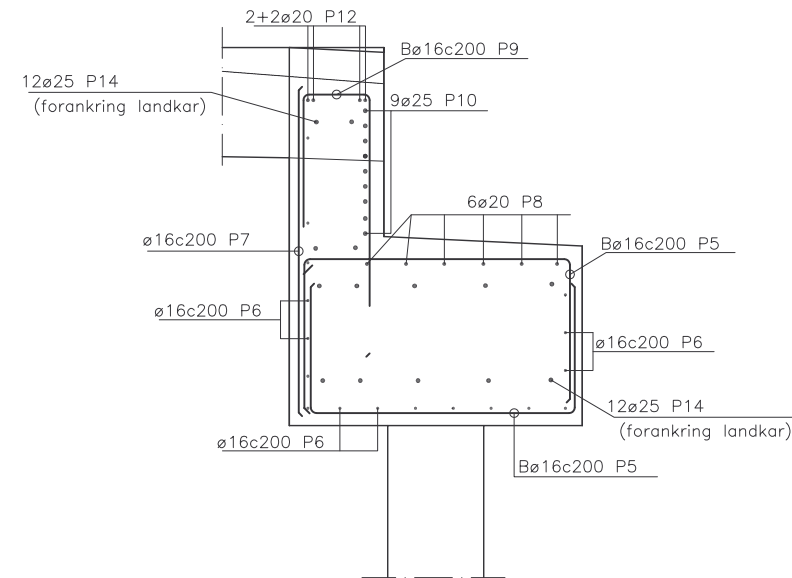
Gjennomføringer i golv lages rektangulære og aluminiumsplate til skrubart lokk leveres med.
I lokkene vil det bli boret hull for hydraulikk rør og el. kabler

Aggregathuset skal lages i en handverksmessig god kvalitet.
Med bruk av skikkelige materialer.

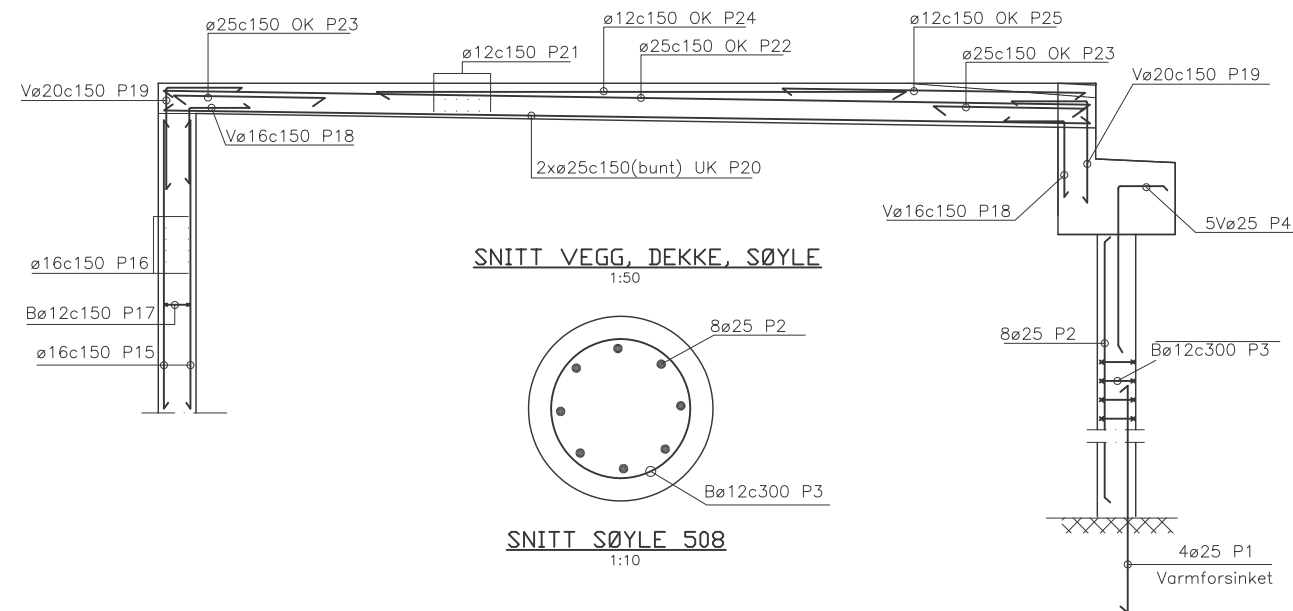


DETALJ FORANKRING
1:5

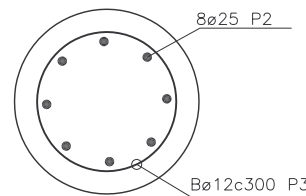
Rev.	Revideringen gjelder	Tegn.	Kontr.	Dato
				Dato: 22.04.05.
	Statens vegvesen			Tegn. av: Sjøholm
	BRATTVÅG FERJEKAI			Saksb: Sigerseth
	OMBYGGING 2005			Kontr: Sjøholm
				Byggv.nr: –
				Ark. nr.
				Målestokk: 1:20
	AGGREGATHUS			Filnavn
	Produsert av: Region midt og ConsulentPartner AS			Tegn. nr.
	STATUS: AS BUILT			Rev.



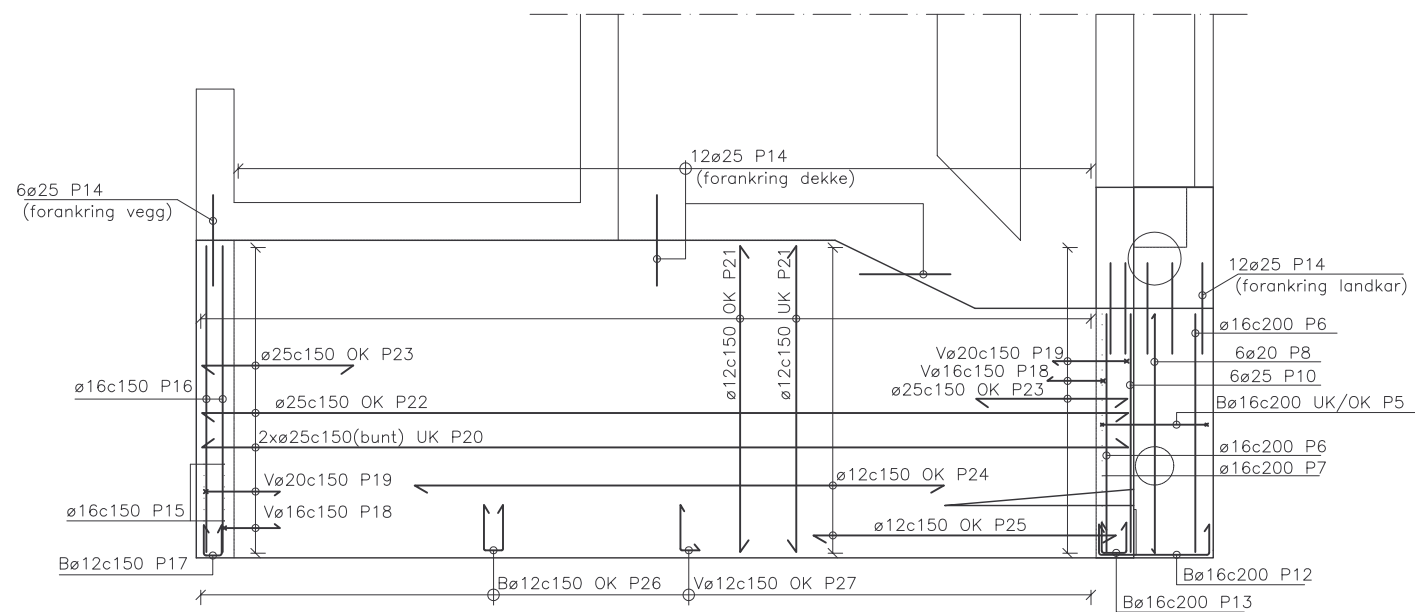
SNITT LANDKAR
1:20



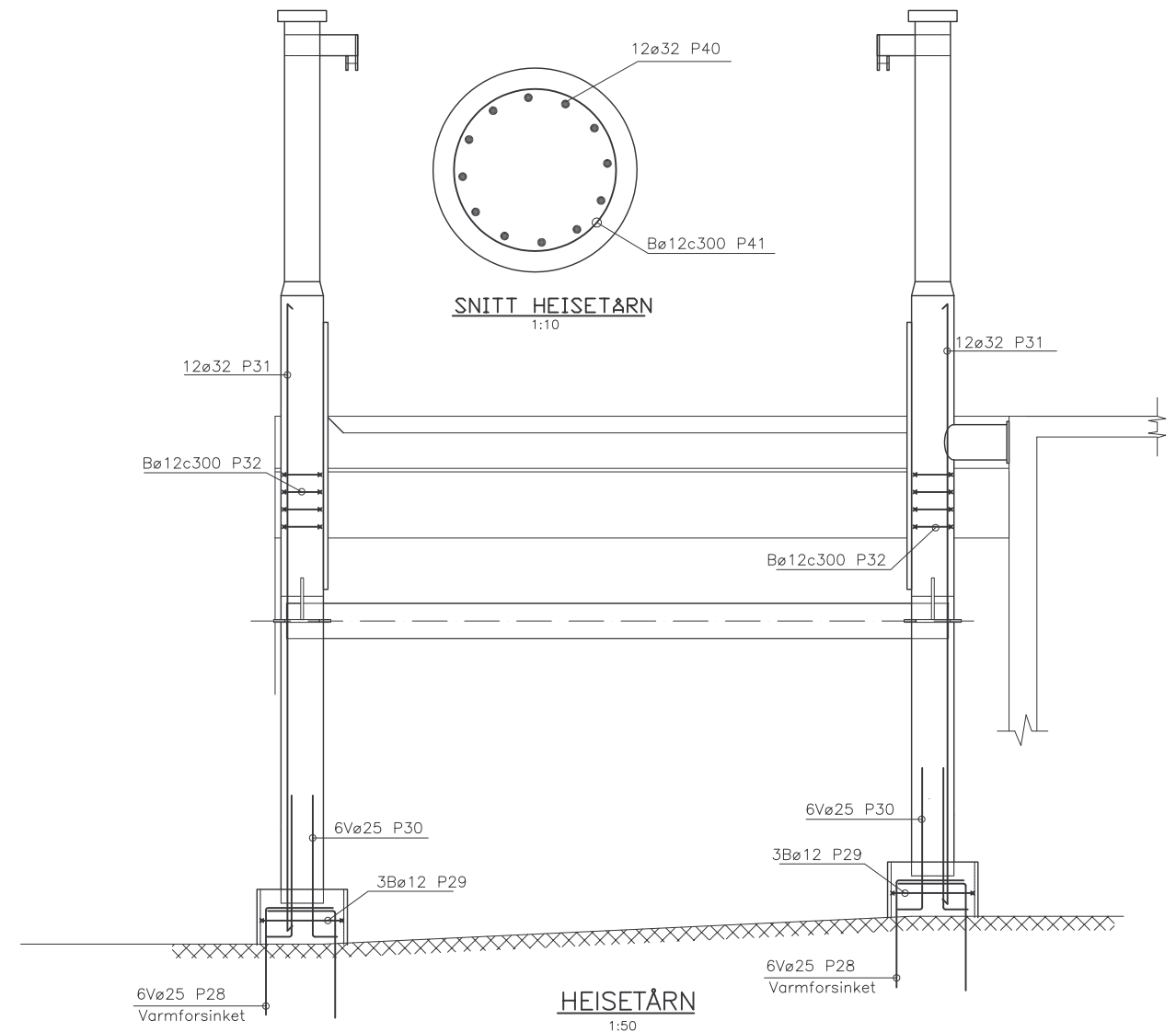
SNITT VEGG, DEKKE, SØYLE
1:50



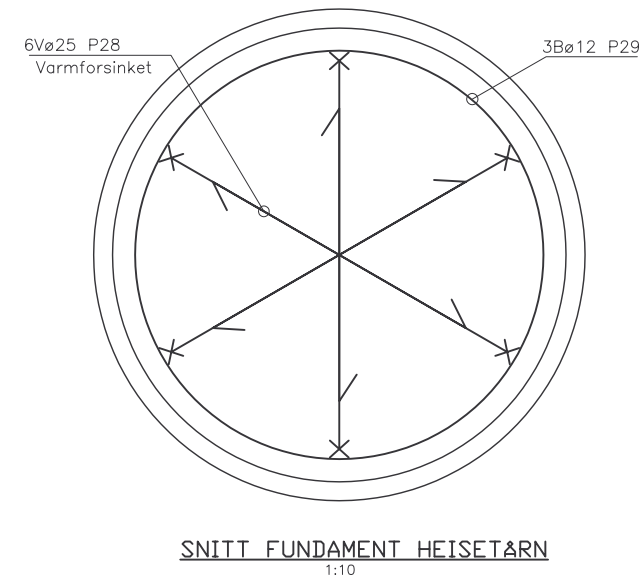
SNITT SØYLE 508
1:10



PLAN VEGG, DEKKE, LANDKAR
1:50

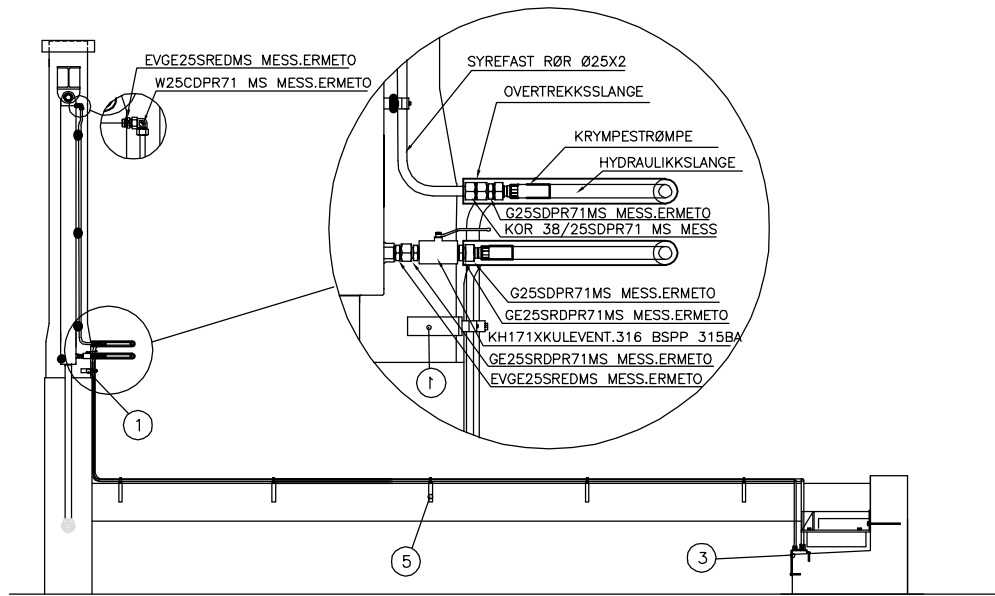


HEISETÅRN
1:50

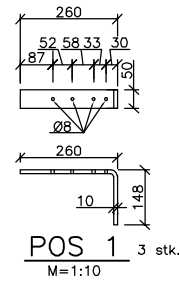


SNITT FUNDAMENT HEISETÅRN
1:10

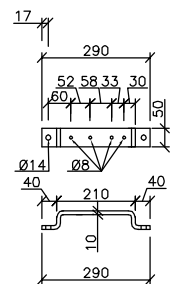
A	Rettet høyde på landkar	S.I.S	19.09.05
Rev.	Revideringen gjelder	Tegn. Kontr.	Dato
		Dato: 14.07.05.	
BRATTVÅG FERJEKAI		Tegn. av: SJÄHOLM	
OMBYGGING 2005		Saksb: SIGERSETH	
		Kontr: -	
		Byggv.nr: -	
		Ark. nr.	
		Målestokk: 1:50, 1:20, 1:10	
		Filnavn	
Produsert av: ConsulentPartner AS		Tegn. nr.	
STATUS: AS BUILT		K-106	
		Rev. A	



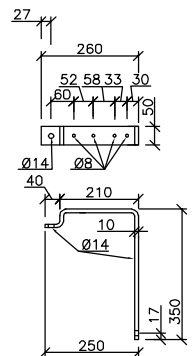
B - B
M=1:50



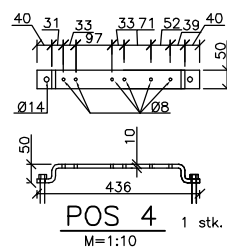
POS 1 3 stk.
M=1:10



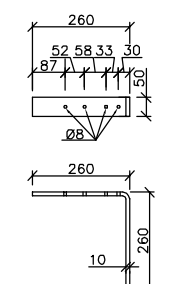
POS 2 5 stk.
M=1:10



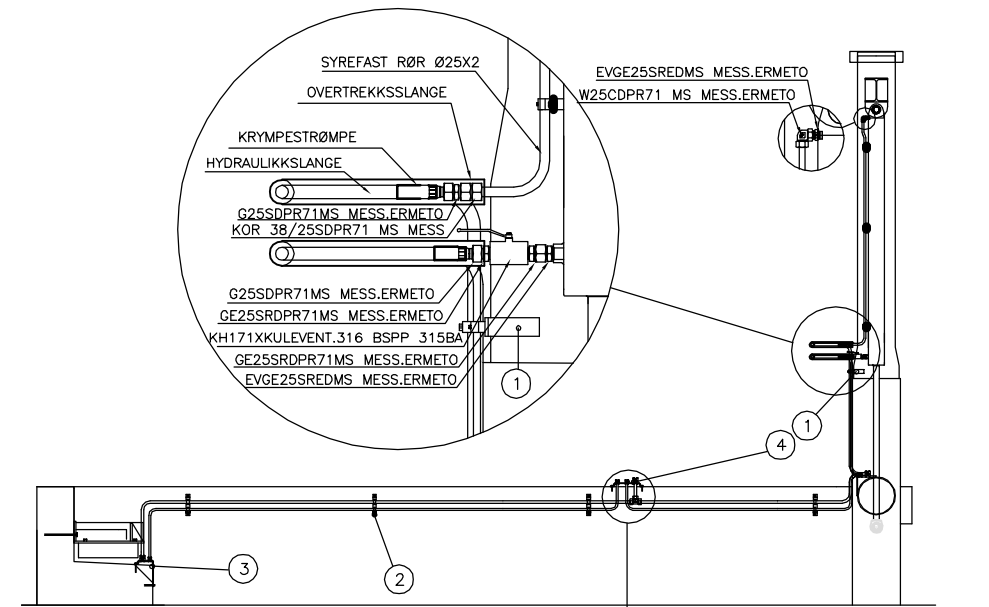
POS 3 6 stk.
M=1:10



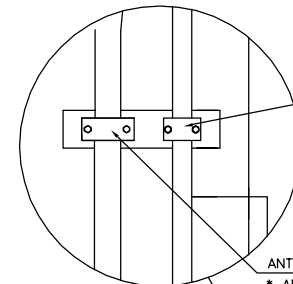
POS 4 1 stk.
M=1:10



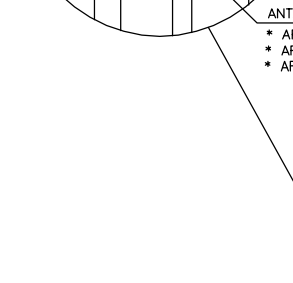
POS 5 6 stk.
M=1:10



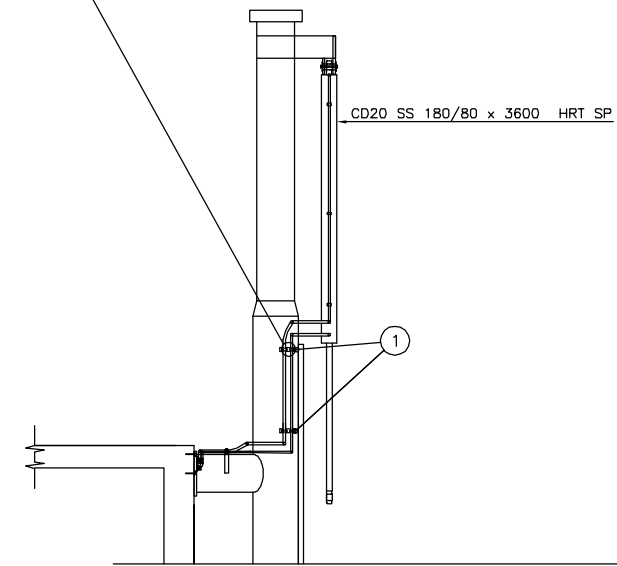
A - A
M=1:50



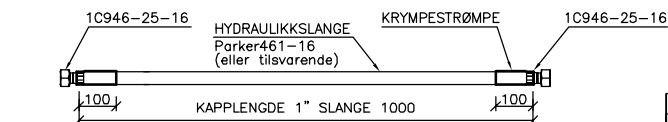
- ANTALL 22 stk FESTEKLAMMER FOR 25mm rør:
- ARTNR: 100107, RAP325X KLEMBAKKER ERMETO 25MM. (1STK = 2 BAKKER)
 - ARTNR: 100180, DP-A3X DEKKPLATE ERMETO
 - ARTNR: 170308, M6X40 FZB ISO4014 8.8 SKR.



- ANTALL 21 stk FESTEKLAMMER FOR 35mm rør:
- ARTNR: 100131, RAP535X KLEMBAKKER ERMETO 35MM. (1STK = 2 BAKKER)
 - ARTNR: 100206, DP-A5X DEKKPLATE ERMETO
 - ARTNR: 170340, M6X60 FZB ISO4014 8.8 SKR.



C - C
M=1:50

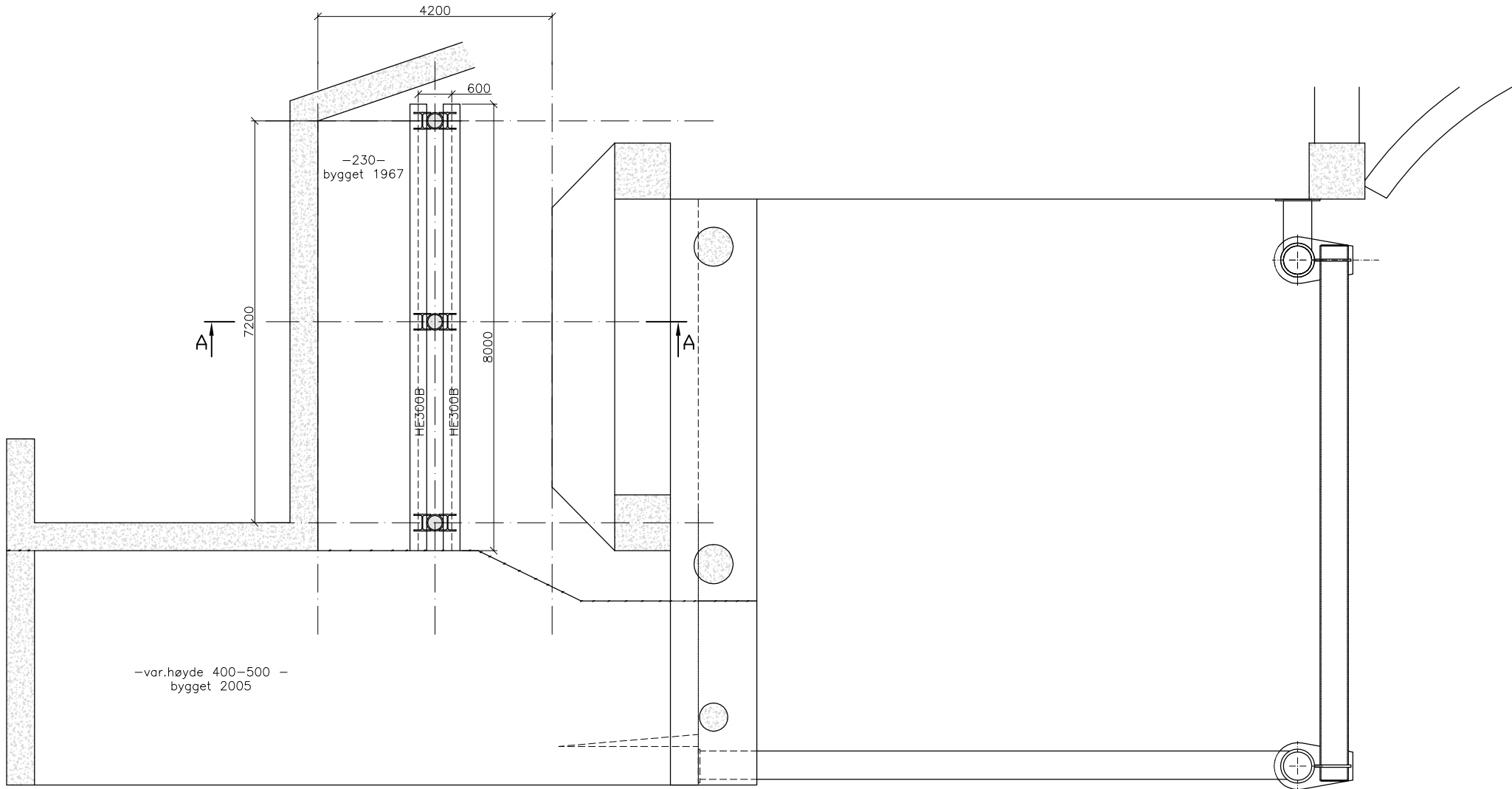


MENGDEOVERSIKT FOR RØR, SLANGER OG KUPLINGER

G25SDPR71MS MESS. ERMETO	CA. 14 STK.
GE25SRDPR71MS MESS. ERMETO	4 "
EVGE25SREDMS MESS. ERMETO	4 "
T35LDPR71MS MESS. ERMETO	1 "
G35LDPR71MS MESS. ERMETO	10 "
W25CDPR71 MS MESS. ERMETO	2 "
KH171XKULEVENT.316 BSPP 315BA	2 "
KOR 38/25SDPR71 MS MESS	2 "Dreies ned fra 35-25 mm
SYREFASTE RØR 35X2 mm i.h.h.t. AISI 316	CA. 46,0 m
SYREFASTE RØR 25X2 mm i.h.h.t. AISI 316	CA. 37,0 m
HYDRAULIKKSLANGER 1"	4 " Se målskisse
OVERTREKKSLANGER 52 mm lensepumpeslange	4 " a 1200 mm

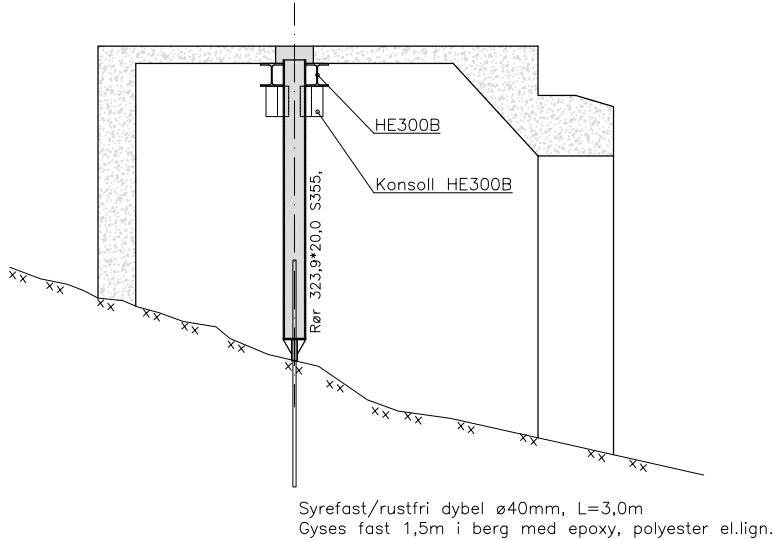
A	Rev. Revideringen gjelder	Tegn. Kontr. Dato
1	Statens vegvesen	Dato: 28.09.05. Tegn. av: SJÄHOLM
2	BRATTVÅG FERJEKAI	Saksb: SIGERSETH
3	OMBYGGING 2005	Kontr: -
4	HYDRAULIKKRØR	Byggv.nr: -
5	PLAN OG SNITT	Ark. nr.
6	Produert av: Region midt og ConsulentPartner AS	Målestokk: -
7	STATUS: AS BUILT	Finavn
8		Tegn. nr.
9		Rev.





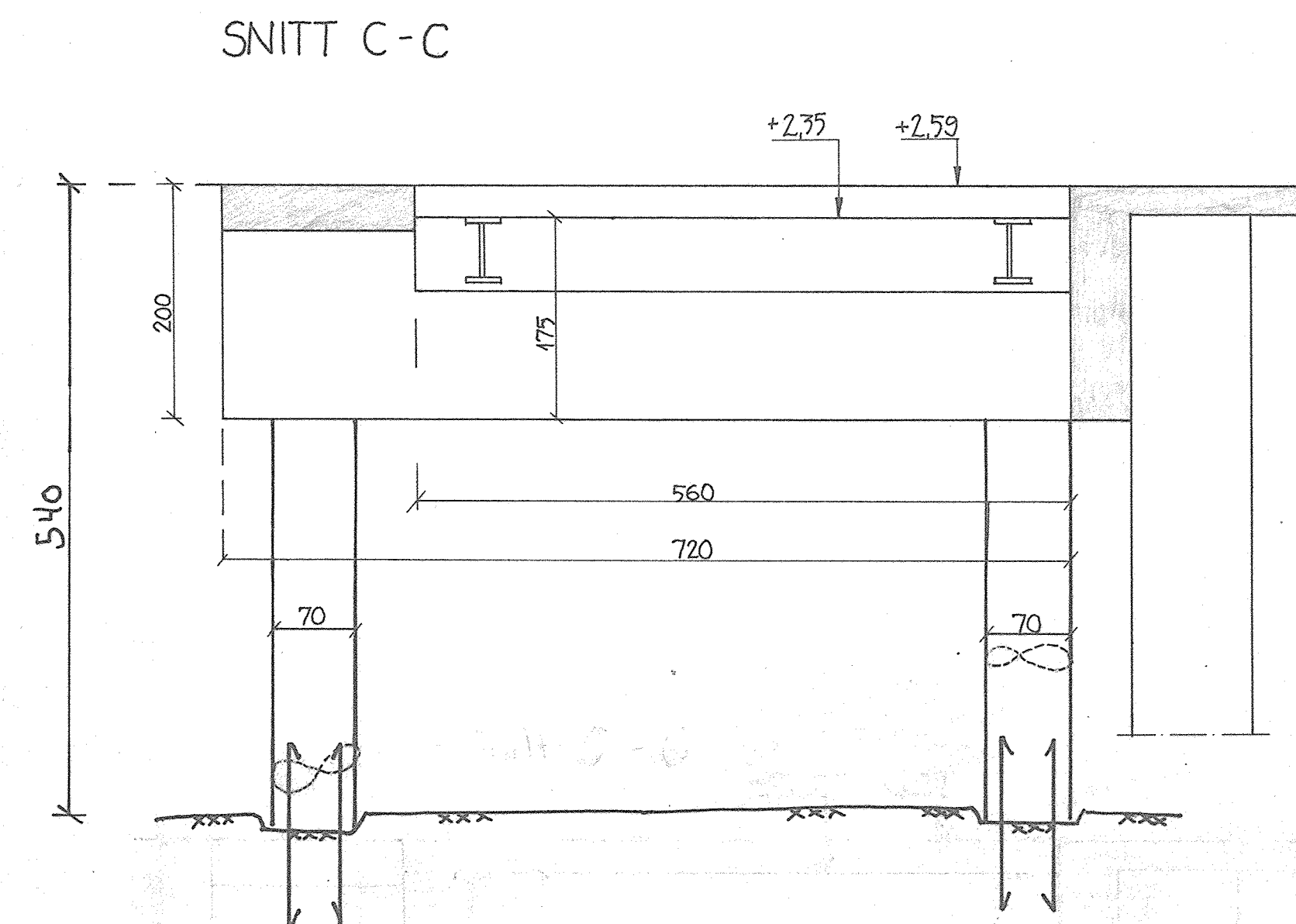
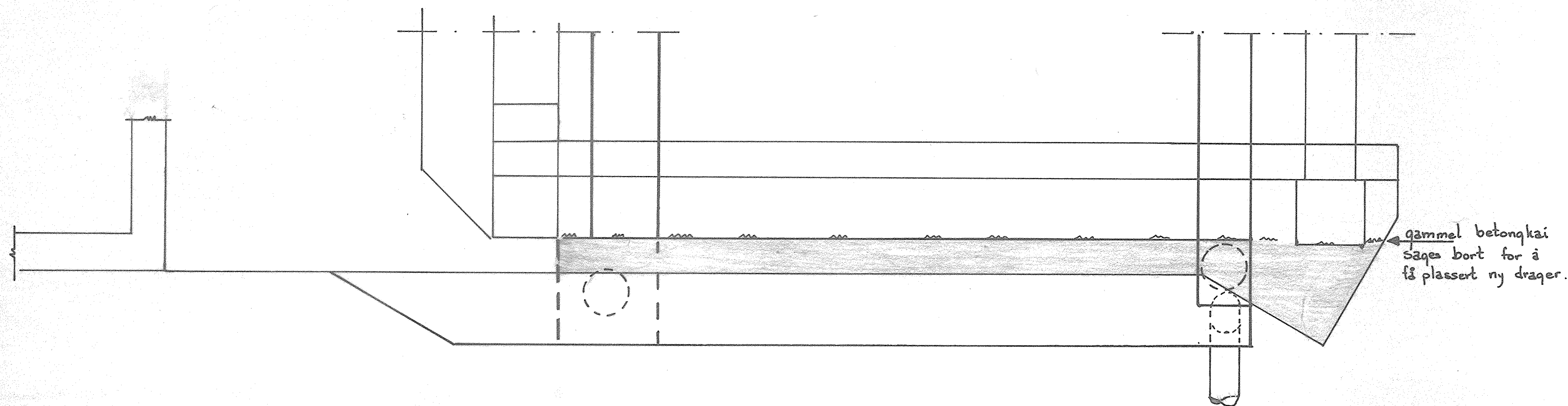
MIDLERTIDIG UNDERSTØTTELSE AV PLATEFELT
BAK LANDKAR. BRUKSTID ER 5 ÅR!

- BEMERKNINGER:
1. REGELVERK
NS-EN 1992 Prosjektering av betongkonstruksjoner
HB R762 Prosskode 2
HB N400 Bruprosjektering
 2. LASTER
Nyttelast: BK10
 3. BETONG
Betongkvalitet: B45 SV-30
Eksponeringsklasse: XS3
Bestandighetsklasse: M40/MF40
Utførelsesklasse: 3
Porevolum: 5,0 +/-1,5%
Tilslagsstørrelse: Ø100=22mm
Overdekning: Mont. arm. 60 mm +/- 5 mm.
Konstr. arm. 75 mm +/- 15 mm.
 4. ARMERING
B500NC
Gjennomgående armering (G.J.G) listes ut i lm.
Skjøtes med omfar min. 50xØ, hvor Ø= stangdiam.
Skjøtene fordeles.

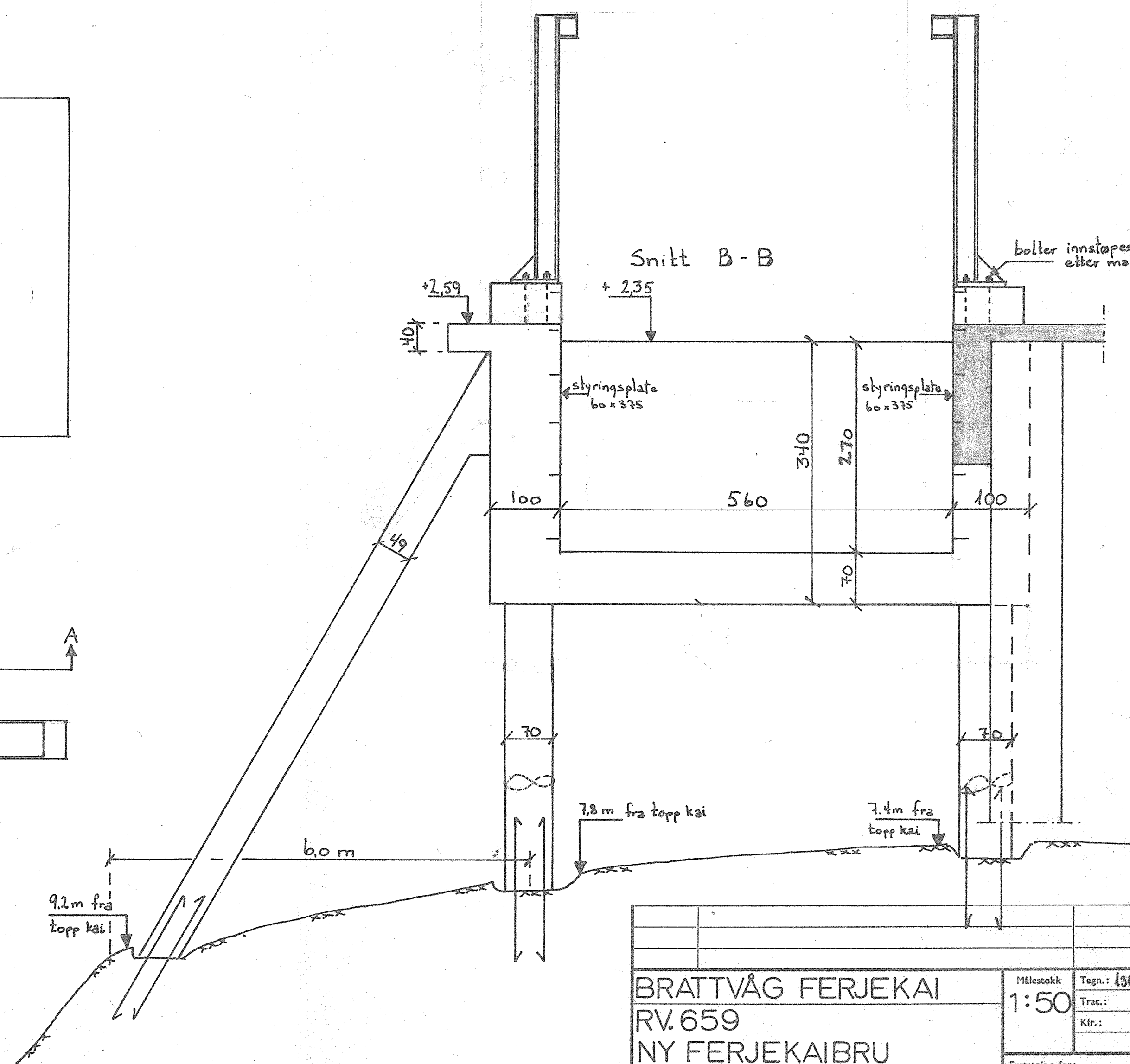
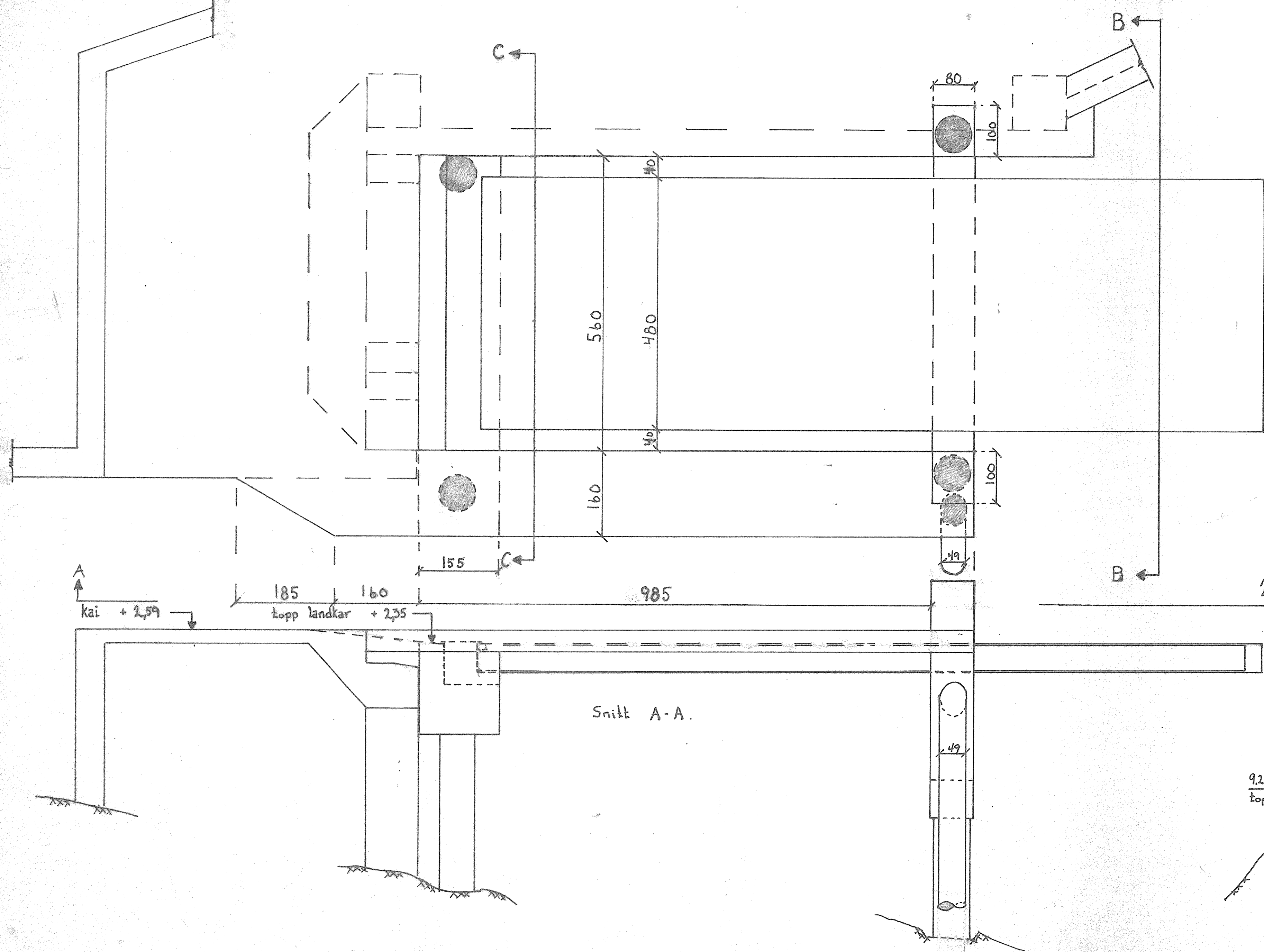


Tegningsformat A1
NB! Halv målestokk ved A3

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
A	SOM BYGD	S.I.S.	J.T.R.	J.T.R.	13.09.2017
 Statens vegvesen		Saksnr.		Tegningsdato	
		16.05.2017		Bestiller	
		Oskar Einarsson		Produsert for	
		Region Midt		Produsert av	
Parsell BRATTVÅG FERJEKAI Midlertidig understøttelse platefelt bak landkar OVERSIKT, PLAN OG SNITT		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggverksnummer		15-2002	
		Målestokk A1		1:50	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
S.I.S.	J.T.R.	J.T.R.	2017035	K-108	



Landkar: se også tegn. nr. 3046 og 3055.



BRATTVÅG FERJEKAI
RV.659
NY FERJEKAIBRU

Målestokk
1:50

Tegn.: 130683 Høem
Trac.:
Kfr.:

Erstatning for:

Møre og Romsdal vegkontor
Molde, den 13. juni 83.

9- 3040- A1.

Erstattet av:

